



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Ressourceneffizienz & Leichtbau

21. Zulieferforum der Arbeitsgemeinschaft
Zulieferindustrie

Berlin, 31. Januar 2017

Werner Loscheider

Leiter Referat IVB4 „Bauwirtschaft, Ressourceneffizienz und Leichtbau“

Globale Trends

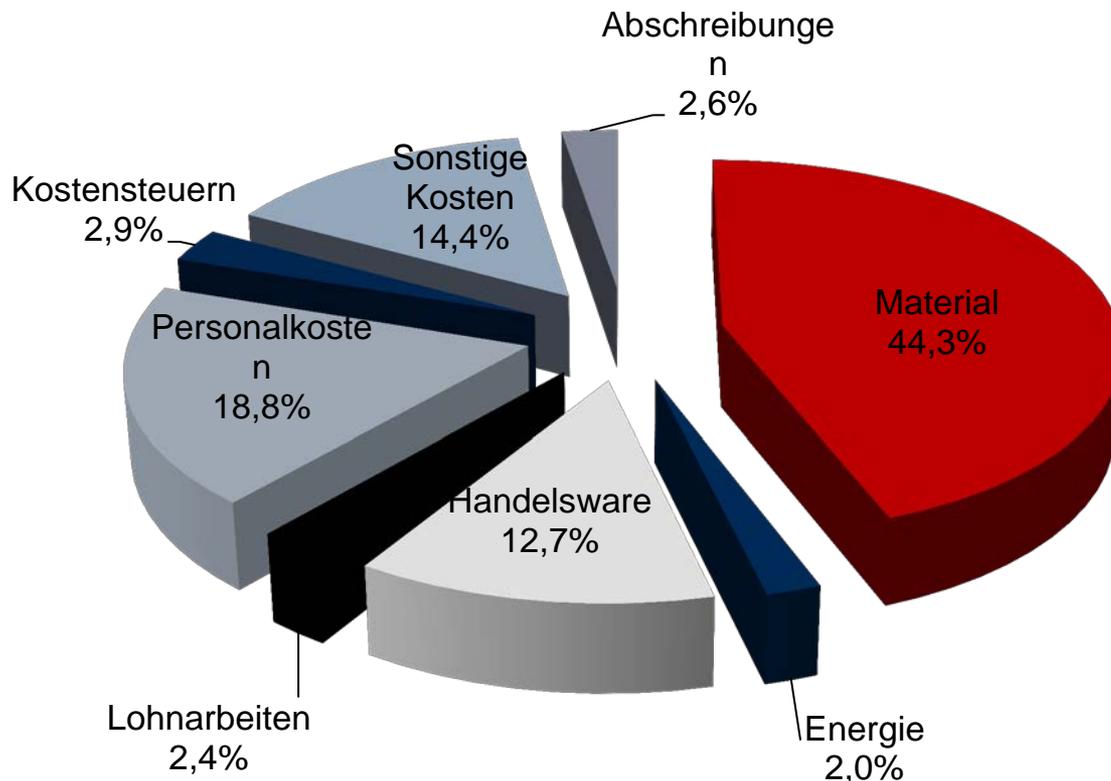
Demografischer Wandel

Nachhaltigkeit

Digitalisierung

Kostenstruktur im verarbeitenden Gewerbe 2014

(Quelle: Destatis)



Material mit 44,3% Anteil am Bruttoproduktionswert der größte Kostenblock

→ Eigeninteresse der Unternehmen zur Kostensenkung

Fortschreibung des deutschen Ressourceneffizienzprogramms - ProgRess II

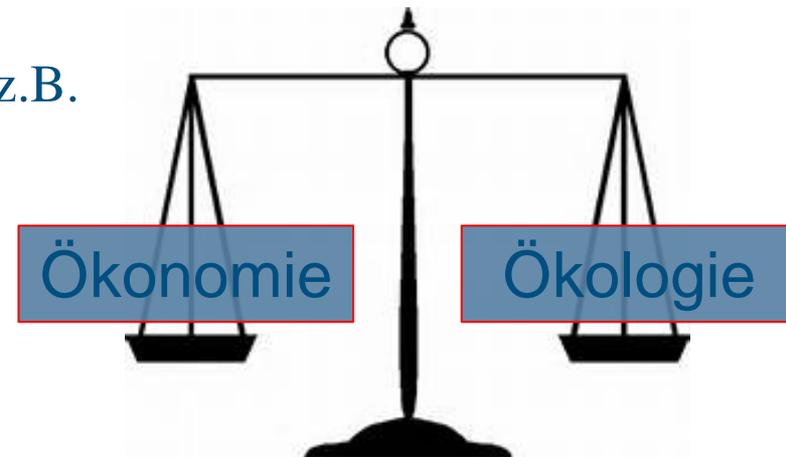
- Bericht zum Rohstoffeinsatz in Deutschland
 - Rohstoffproduktivität
 - Ungenutzte Entnahmen
 - Import/Export
 - Sekundärrohstoffe
- Bilanzierung ProgRess I
- ProgRess II
 - Ziele und Leitideen
 - 10 Handlungsfelder entlang der Wertschöpfungskette mit unverbindlichen Gestaltungsansätzen



© BMUB

Kernelemente von ProgRes II

- ✓ Freiwillige Maßnahmen, Incentives, Transparenz, Information
- ✓ FuE unterstützt innovative Technologien, z.B. Leichtbau
- ✓ Bessere Verlinkung von Material- und Energieeffizienz
- ✓ Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der dt. Wirtschaft
- ✓ Wissenschaftl. anerkannte Definitionen und Indikatoren
- ✓ Lebenszyklusbetrachtung



Beispiele Kreislaufwirtschaft in Deutschland

Ökonomie

- Bereitstellung von 16 % der in DEU benötigten Rohstoffe durch die Entsorgungswirtschaft
→ jährliche Einsparung von Rohstoffimporten im Wert von 10 Mrd. Euro
- Jahresumsatz von ca. 50 Mrd. Euro

Soziales

- 250.000 Beschäftigte

Ökologie

- Recycling von 72% aller anfallenden Abfälle
 - 90% Recyclingrate bei Stahl
 - 88% Recyclingrate bei Papier
 - 90% Recyclingrate bei Bau- und Abbruchabfällen

Leichtbau ist...

... eine Konstruktionsphilosophie zur Gewichtsreduzierung bei gleichzeitiger Beibehaltung bzw. Verbesserung der Funktionalität.

... wichtig für viele Branchen, z.B. Automobil- und Flugzeugbau, Maschinen- und Anlagenbau, Bauindustrie.

... Win-Win-Win: 3 Säulen der Nachhaltigkeit.

... eine wichtige Technology zur Stärkung und Modernisierung des Industriestandortes Deutschland.

Leichtbau-Aktivitäten des BMWi

Veröffentlichung des Kompetenzatlas Leichtbau
www.leichtbauatlas.de

**Studie zu Beschäftigungseffekten in Deutschland
durch Leichtbau im Automobilbereich**

„Forum Leichtbau“ (Runder Tisch) mit der GTAI

Koordinierungsgespräche mit den Bundesländern

Geschäftsstelle Leichtbau

Leichtbau-Aktivitäten des BMWi

Unterschiedliche Förderprogramme im BMWi



Zentrales Innovationsprogramm Mittelstand (ZIM)



Industrielle Gemeinschaftsforschung (IGF)

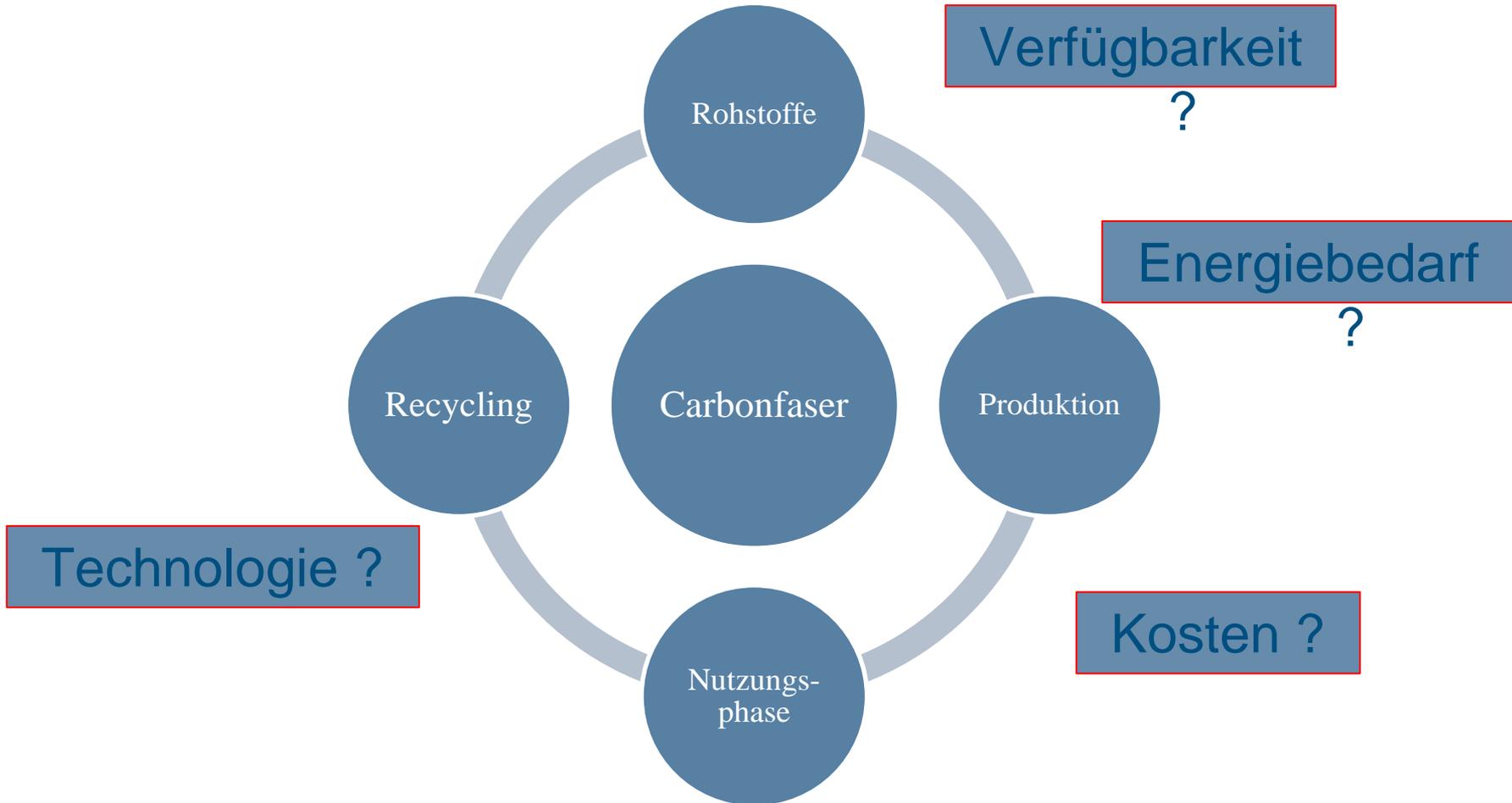


Fünftes ziviles Luftfahrtforschungsprogramm (Lufo)



Förderung von Forschungsprojekte
„Leichtbaukonzepte für Straßen – und
Schienenfahrzeuge“

Leichtbau - ein ganzheitlicher Ansatz entlang der gesamten Wertschöpfungskette



Leichtbau-Chancen und Herausforderungen

Leichtbau

Chancen

- Prinzip: weniger Gewicht – weniger Energie u. weniger CO₂-Emissionen
- Reduktion des Rohstoffeinsatzes (Design)
- Neue Produkte
- Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit
- Neue Funktionen in Produkten und Materialien

Herausforderungen

- Recycling
- Kosten
- Sicherheit
- Energiebedarf bei der Herstellung
- Rohstoffverfügbarkeit

Lebenszyklusbetrachtung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !
leichtbau@bmwi.bund.de