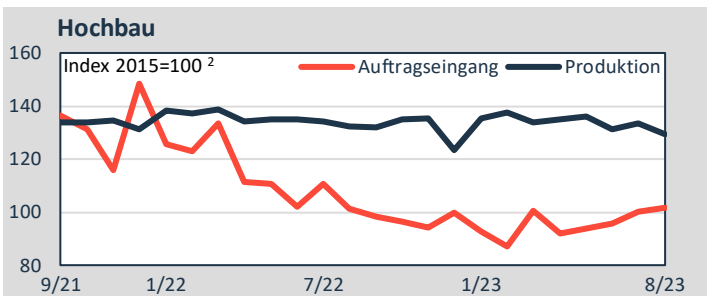
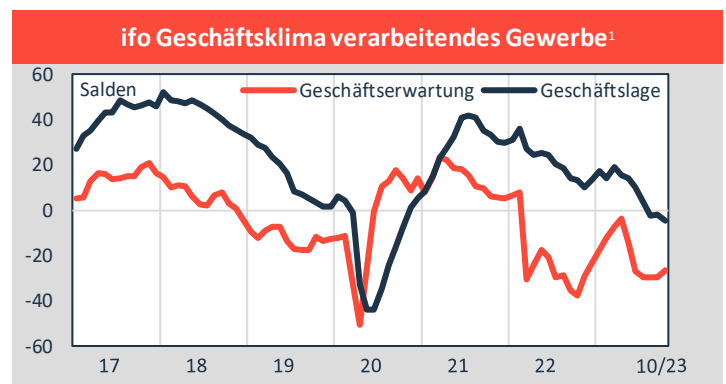
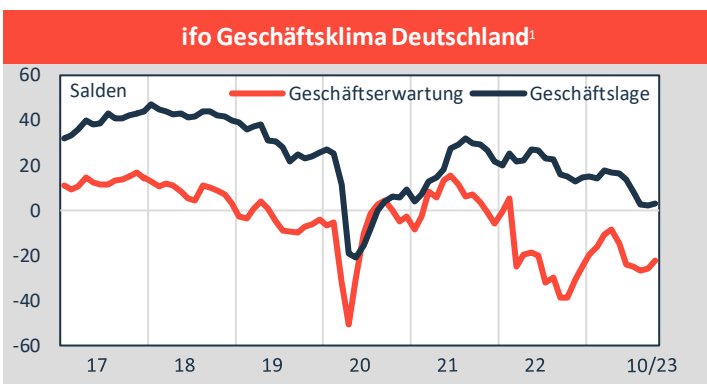
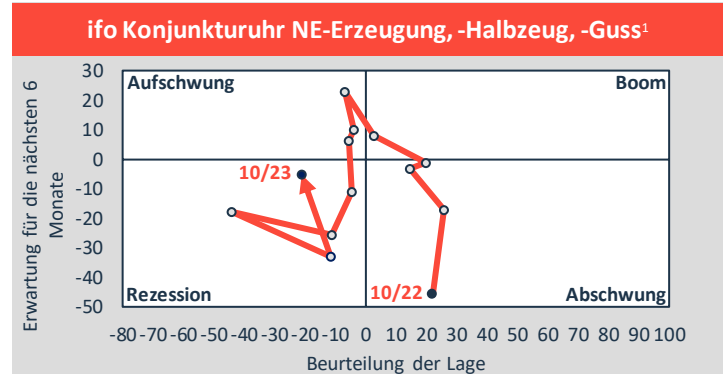
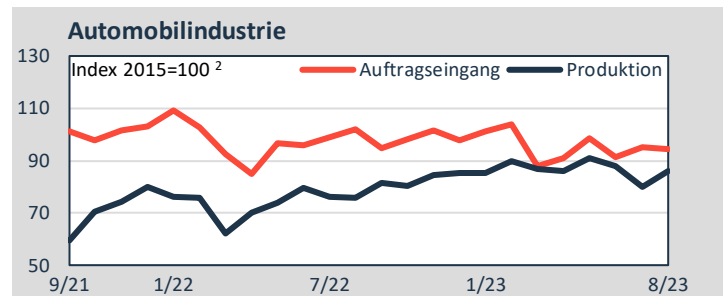


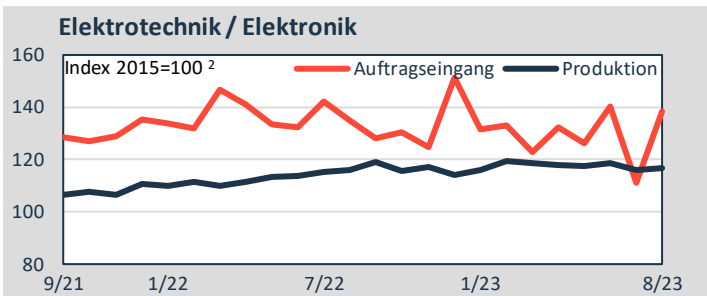
## Konjunktur und Markt



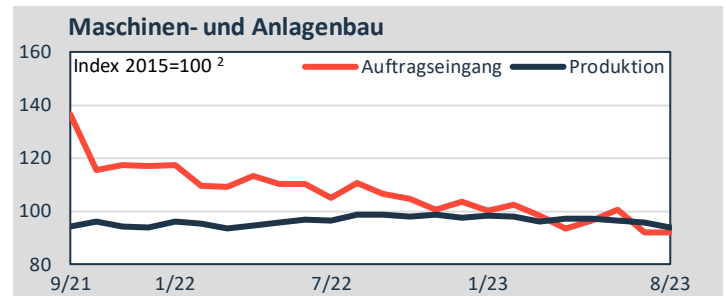
<b>2023 Prognose<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	<b>2023<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>
Umsatz, gesamt: ..-6	Umsatz, gesamt: .....-5,1
Wohnungsbau: .....-9	
Wirtschaftsbau: .....-4	
Öffentlicher Bau: .....-5	



<b>2023 Prognose<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	<b>1-9/2023<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	<b>10/2023<sup>1</sup> (%)</b>
Produktion Pkw: ..+15	Produktion Pkw: ..+22	Kapaz.auslast.: .85,8 (86,5) <sup>8</sup>
	Neuzulassungen: +14	Materialknapph. <sup>7</sup> : ...37 (54) <sup>8</sup>
	- Elektro <sup>5</sup> (24%) <sup>6</sup> : ...+5	Fachkräftemangel <sup>7</sup> : 26 (34) <sup>8</sup>



<b>2023 Prognose<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	<b>1-8/2023<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	<b>10/2023<sup>1</sup> (%)</b>
Produktion: +1 bis +2	Produktion: .....+3,4	Kapaz.auslast.: .81,8 (84,6) <sup>8</sup>
	Auftragseingang: .....-0,1	Auftragsmangel <sup>7</sup> : ...46 (35) <sup>8</sup>
	Umsatz, nominal: ..+12,0	Fachkräftemangel <sup>7</sup> : 31 (35) <sup>8</sup>

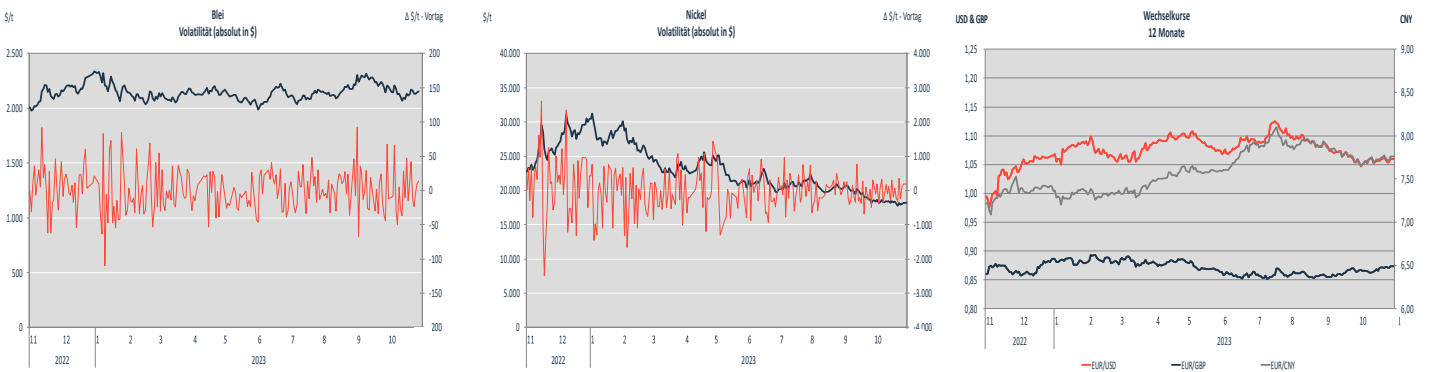
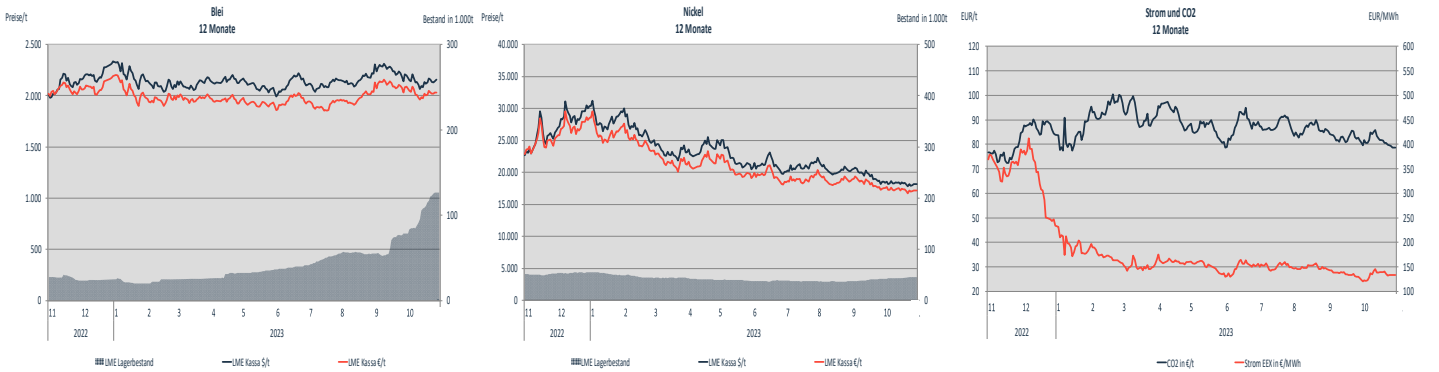
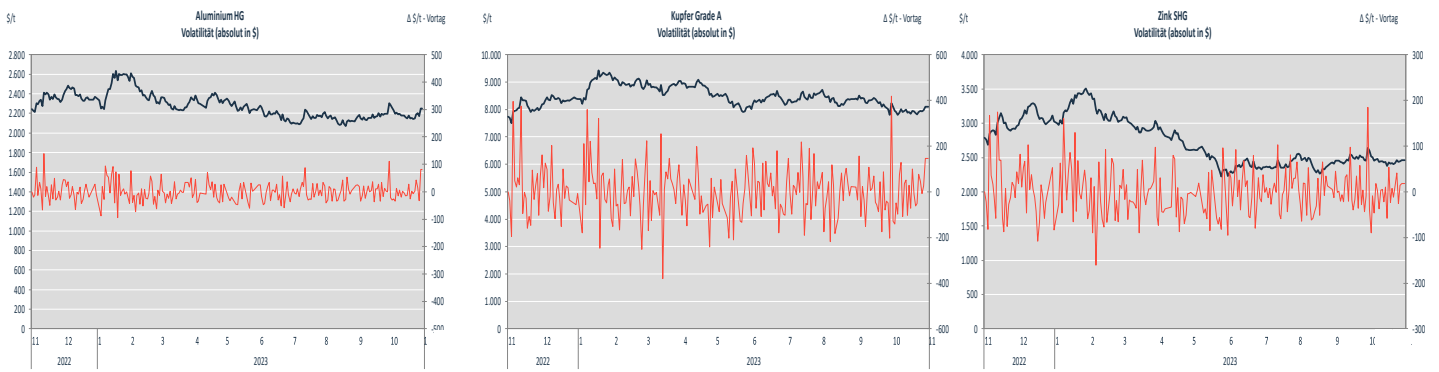
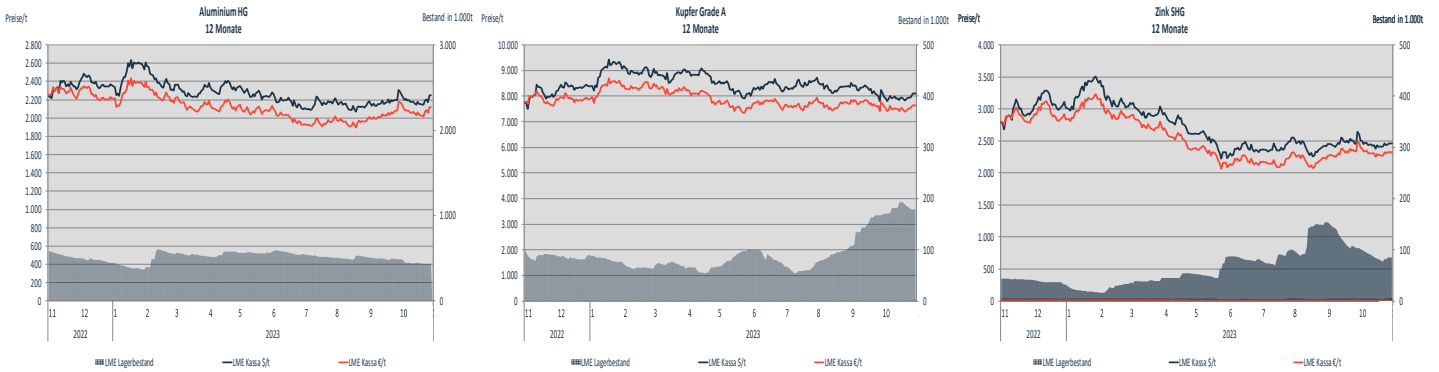


<b>2023 Prognose<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	<b>1-8/2023<sup>2</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	<b>10/2023<sup>1</sup> (%)</b>
Produktion: .....-2	Produktion: .....+0,6	Kapaz.auslast.: .85,9 (88,8) <sup>8</sup>
<b>2024 Prognose<sup>3</sup> (%<sup>4</sup>)</b>	Auftragseingang: -12,3	Auftragsmangel <sup>7</sup> : ...34 (24) <sup>8</sup>
Produktion: .....-2		Fachkräftemangel <sup>7</sup> : 33 (41) <sup>8</sup>

## QUELLEN

<sup>1</sup> ifo Konjunkturtest; ifo Geschäftsklima; Deutschland: verarb. Gewerbe, Dienstleistungssektor, Handel, Bauhauptgewerbe; Salden: saisonbereinigt; eigene Darstellung  
<sup>2</sup> preisbereinigt, Indizes zusätzlich X13 JDemetra + kalender- und saisonbereinigt; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden  
<sup>3</sup> preisbereinigt; Hauptverband d. Dt. Bauindustrie; Verband d. Automobilindustrie; ZVEI; Verband Dt. Maschinen- u. Anlagenbau  
<sup>4</sup> Änderung gegenüber dem entsprechenden Vorjahr(eszeitraum); <sup>5</sup> rein batteriebetriebene Elektro-Pkw, Plug-In-Hybrid- und Brennstoffzellen-Elektro-Pkw  
<sup>6</sup> Anteil Elektro-Pkw an gesamten Pkw-Neuzulassungen; <sup>7</sup> in % aller Befragten; <sup>8</sup> Ergebnis der Befragung vor drei Monaten

## Rohstoffpreise



### IMPRESSUM

Herausgeber: Wirtschaftsvereinigung Metalle, Wallstr. 58/59, 10179 Berlin, Tel.: +49 (0) 30 72 62 07 - 100, E-Mail: [info@wvmetalle.de](mailto:info@wvmetalle.de), Internet: [www.wvmetalle.de](http://www.wvmetalle.de); Verantwortlich für den Inhalt: Kupferverband e.V. Alle Rechte vorbehalten. Eine Garantie für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben können wir nicht übernehmen. Angaben ohne Gewähr und Haftungsübernahme.